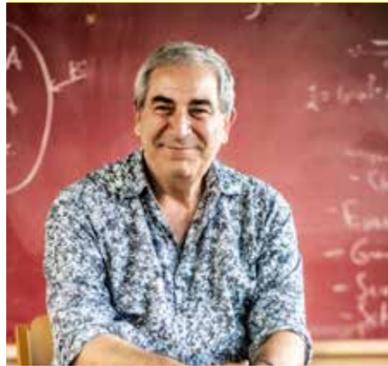


# Les auteurs



## Francis Albarède

Francis Albarède est géochimiste, Professeur Émérite à l'École Normale Supérieure de Lyon et membre de l'Académie des Sciences. Il a reçu de multiples distinctions internationales notamment la médaille Goldschmidt et le Prix Nemmers. Il a été un pionnier de l'utilisation d'isotopes stables des métaux. Il a écrit de nombreux articles sur l'application des isotopes à la chronologie des roches très anciennes, terrestres ou planétaires, et sur la formation des planètes terrestres. Il a récemment exploré les applications comme biomarqueurs des isotopes des métaux en biologie et médecine. En archéologie et en histoire, il a renouvelé l'utilisation des isotopes du plomb comme traceurs de provenance et introduit celle des isotopes de l'argent.



## Nadia Améziane

Professeure du Muséum National d'Histoire Naturelle de Paris, est cheffe de la station marine de Concarneau depuis 2013. Ses travaux de recherche sont axés sur l'exploration de la biodiversité marine, la bioinspiration marine et l'aquaculture innovante. Elle s'implique activement dans la médiation scientifique aussi bien auprès du public scolaire que celui familial. Elle s'investit dans la formation qu'elle soit initiale ou continue.



## Sophie Arnaud-Haond

En 2000, Sophie Arnaud-Haond soutient sa thèse « *Une biologie de l'évolution et écologie* » entre le Mexique et l'université de Montpellier. Elle travaille en Polynésie sur les ressources génétiques de nacres perlières, au Portugal sur la composition génétique de la connectivité des herbiers et des mangroves. Elle rejoint à Brest le département Environnement Profond de l'Ifremer en 2007 puis en 2012, à Montpellier-Sète, le laboratoire de l'UMR MARBEC. Elle travaille sur la connectivité des ressources vivantes et sur l'étude de la biodiversité inconnue dans l'Océan Profond (« Pourquoi Pas les Abysses » et « eDNabyss ») comme sur les invasions biologiques en utilisant des approches basées sur l'utilisation de l'ADN environnemental.



## Dominique Barthelemy

Dominique Barthelemy est Conservateur en charge du milieu vivant à Océanopolis, le centre national de culture scientifique dédié à l'océan à Brest. Depuis son ouverture en 1990, il a participé à toutes les évolutions du site, et partagé son engagement constant pour la sensibilisation du public aux écosystèmes marins et à leur protection. En tant que Président de l'Union des Conservateurs d'Aquariums (UCA), il contribue activement à renforcer le rôle des aquariums publics, interfaces entre science et société.



## Éric Berthou

Formé aux Beaux-Arts à Brest et au centre nautique de Moulin-Mer, il suit un cursus en sciences politiques et exerce dans la communication. Peintre-navigateur, il apparaît depuis 1998 dans des catalogues d'expositions en France et à l'étranger et écrit pour *Armen*, *Neptunia*, la *Revue maritime*. En 2015, il propose et dirige le livre *La rade de Brest et l'Aulne maritime* paru aux éd. Locus Solus. Nommé chevalier du Mérite Maritime en qualité de peintre le 1<sup>er</sup> janvier 2020, il conçoit la même année pour l'Institut Français de la Mer, *Découvrir le monde Brest, port d'explorateurs*. En 2021 son projet « Les citoyens et la mer, un apprentissage au long cours », reçoit le label du ministère de la mer. En 2023, il crée *Secrets de Mer Éditions* pour ce troisième livre.



## Cédric Boissaye

Né le 3 mars 1973, Cédric découvre la voile au centre nautique des Glénan, le déclic est immédiat, une passion pour la mer qui le suivra tout au long de son parcours professionnel. Diverses rencontres et expériences le conduiront sur tous types de navires, voiliers traditionnels puis navires à passagers et enfin, depuis 2007, remorqueurs d'assistance portuaire ou offshore. Cédric exerce aujourd'hui au sein du pôle d'expertise de la société KOTUG basée à Rotterdam, intervenant à l'international. Il est chevalier du Mérite Maritime.



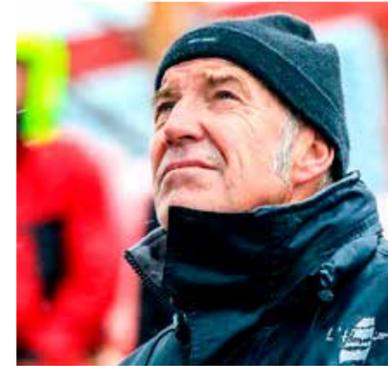
## Marie-Lise Bourguet-Kondracki

Marie-Lise Bourguet-Kondracki est Directrice de Recherche CNRS au Muséum National d'Histoire Naturelle de Paris. Ses activités scientifiques concernent les molécules de défense et de communication d'holobiontes marines, en particulier des éponges et leurs bactéries associées. Ces travaux pluridisciplinaires combinent des analyses chimiques, microbiologiques et métaboliques pour comprendre le rôle des micro-organismes dans leur hôte. Associées à l'évaluation des activités biologiques des molécules isolées, ces études contribuent à la recherche fondamentale, en amont de toute découverte de médicament.



## Jean Bulot

Jean Bulot est né sur l'île d'Arz dans le golfe du Morbihan d'une famille de marins dont les origines insulaires remontent à plusieurs siècles. Il a navigué 37 ans dans la marine marchande et commandé pendant plus de vingt ans les remorqueurs de haute mer et de sauvetage de la société Les Abeilles International. Avec ses équipages, il a effectué une centaine de remorquages au long cours et au cabotage et sauvé plus d'une centaine de navires en détresse ou en difficulté par gros temps. Jean Bulot est chevalier de la Légion d'honneur, officier de l'Ordre national du mérite et commandeur du Mérite Maritime. Il a écrit de nombreux ouvrages sur son métier.



## Yann Cariou

Yann Cariou est capitaine de la marine marchande depuis 2009. Spécialiste des grands voiliers, il a commandé le trois-mâts *Belem* et la frégate *Hermione*. Sa carrière maritime, commencée dans la marine nationale, lui a permis de naviguer sur différents types de navires comme officier de quart. Ses fonctions de second du cotre *Mutin* puis de commandant de la goélette *Étoile* ont renforcé sa passion pour la voile. Engagé depuis 2012 auprès de l'association *Hermione*, il a contribué à la mise au point technique finale du navire, le recrutement et la formation de tout l'équipage puis les essais en mer de la célèbre frégate.



## Anny Cazenave

Anny Cazenave est chercheur au Laboratoire d'Études en Géophysique et Océanographie Spatiales à Toulouse. Ses domaines de recherche portent sur l'application des techniques spatiales à l'étude de la planète Terre (géodésie et géophysique, océanographie, hydrologie et climat). Elle a contribué aux travaux du GIEC en tant qu'auteur principal des 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> rapports sur la hausse du niveau des océans due au réchauffement climatique. Elle est membre de l'Académie des sciences française et de quatre académies étrangères dont la National Academy of Sciences (USA) et la Royal Society (UK).



## Thierry Chopin

Thierry Chopin est né en France. Après son doctorat à l'UBO à Brest, il s'installe au Canada en 1989. Professeur de biologie marine à l'Université du Nouveau-Brunswick à Saint-John, il est aussi président de deux entreprises : Chopin Coastal Health Solutions Inc. et Turquoise Revolution Inc. Ses recherches portent sur l'écophysiologie, la biochimie, la culture des algues à valeur commerciale et le développement de systèmes d'aquaculture multi-trophique intégrée (AMTI) pour une durabilité environnementale, une économie circulaire diversifiée et une acceptabilité sociétale accrues. Il promeut une économie bleue plus verte, l'économie turquoise. Thierry Chopin est chevalier du Mérite Maritime.



## Mathieu Coulange

Dès son plus jeune âge, Mathieu Coulange découvre la passion de la mer grâce à son grand père maternel, radiologue aux Antilles. Cette passion le conduit à pratiquer la planche à voile en série olympique et à l'enseigner comme moniteur fédéral. À 18 ans, il entreprend des études de médecine et après quelques années passées au SAMU à Avignon puis en Guadeloupe, il rejoint le service de médecine hyperbare de l'Assistance Publique des Hôpitaux de Marseille. Le médecin entend rendre justice à la mer et aux bienfaits qu'elle prodigue aux hommes.

# Les auteurs



## Patrick Curaudeau

Aujourd'hui cadre au sein du groupe régional breton Guyot environnement, Patrick Curaudeau est avant tout passionné par la mer. Jeune inscrit maritime à ses débuts, il a servi trente-deux ans dans la Marine Nationale. Officier spécialisé en manœuvre et navigation, pilote, chef d'équipe d'évaluation / sauvetage, directeur de cours à l'École navale, il a commandé la goélette *Étoile* et le remorqueur de haute mer *Tenace*. Il termine son parcours dans le cadre de l'action de l'état en mer, comme officier chargé du domaine de la lutte contre les pêches illégales. Il est chevalier de l'ordre national du Mérite Maritime.



## Josiane Guéguen

Après avoir exploré bien des horizons professionnels, Josiane Guéguen a trouvé dans le journalisme de quoi satisfaire un esprit curieux et une envie de raconter le monde. Ce fut à Radio France, puis au Marin et à Ouest-France. Après avoir collaboré au livre « 111 Bretons des temps modernes » (éditions Chasse-Marée), elle a reçu le prix de la Compagnie des Pêches/Etonnants Voyageurs en 2015 pour son « Voyage au cœur du Seamen's club » (éditions Enki/Géorama).



## François Dupont (†)

La carrière opérationnelle de l'amiral François Dupont s'est faite au sein des forces sous-marines. Il sera le premier commandant du *Triomphant* après avoir commandé deux sous-marins d'attaque. Spécialisé en relations internationales, il sera chef de cabinet du chef d'état-major des armées, chef du cabinet militaire du ministre de la Défense puis directeur de l'Institut des Hautes Études de Défense Nationale. Terminant sa carrière comme Inspecteur Général des Armées il sera directeur général de DCI/NAVFCO. Il signe un livre « Commandant de sous-marins ». Du *Terrible* au *Triomphant*, la vie secrète des sous-marins, prix Éric Tabarly du meilleur livre de mer 2020. Il est commandeur du Mérite Maritime.



## Michel Glémarec

Michel Glémarec est océanographe biologiste. Il rejoint l'Université à Brest en 1962. En 1972 il crée un laboratoire d'écologie marine, dédié au fonctionnement des peuplements marins. L'analyse des perturbations accidentelles (marées noires...) ou chroniques, insère notamment le laboratoire dans les politiques maritimes régionales. Directeur de thèse de nombreux élèves, il est auteur de plusieurs ouvrages consacrés à l'histoire de l'océanographie ou aux rapports existant entre l'Art et la Science. Il est chevalier du Mérite Maritime.



## François Lambert

François Lambert dirige l'École nationale supérieure maritime depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2022. Administrateur des affaires maritimes, directeur de cabinet de la ministre de la Mer, son expérience s'inscrit dans le temps, alternant les postes sur le terrain et à Paris, entre l'administration territoriale, le portuaire et l'industrie navale. Promoteur d'une vision intégrée de la mer et d'une politique publique à part entière, il pilote l'ENSM et son impérieux projet de former deux fois plus d'officiers d'ici à 2027. François Lambert est chevalier du Mérite Maritime depuis 2022.



## Dominique Le Brun

Écrivain et journaliste, navigateur lui-même, Dominique Le Brun a consacré de nombreux ouvrages et articles à l'univers maritime sous tous ses aspects. Ses essais, biographies, anthologies, récits et reportages traitent de l'exploration de la planète mer, de la littérature et de la peinture marines, des métiers et traditions de la mer... Dominique Le Brun appartient au groupe des Écrivains de Marine et est invité permanent de l'Académie de Marine. Dominique Le Brun est chevalier du Mérite Maritime.



## Jean Le Cam

Né à Quimper en 1959, Jean Le Cam, affirme sa passion pour la mer. Sa première régata à 14 ans, le conduit à participer à la solitaire du figaro qu'il gagne en 1995 et 1996. Depuis quarante ans, vainqueur de nombreuses fois en courses sur différents bateaux, il participe au cinquième Vendée-Globe 2020, 2021, il s'illustre en secourant un concurrent en détresse. Il finit 4<sup>e</sup> de l'épreuve. Chevalier du Mérite Maritime en 2013, Jean Le Cam est promu en 2021, chevalier de la légion d'honneur et officier du Mérite Maritime. Ce technicien et marin hors pair, prépare actuellement un nouvel Imoca...



## Jean-Patrick Marcq

Spécialiste en analyse de risques et assurances de la chaîne logistique, membre de la Société Française d'Histoire Maritime, Jean-Patrick Marcq est arbitre de la chambre maritime arbitrale de Paris et enseignant en droit des assurances transports. Engagé au service du sauvetage en mer depuis 1967, il a exercé plusieurs postes en station, au conseil d'administration et continue au siège comme historien et conservateur du patrimoine de la SNSM.



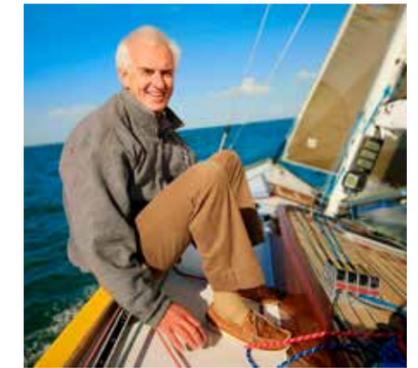
## Yann Mauffret

Yann Mauffret, né en 1958, dans une famille de marins de la presqu'île de Rhuys. Formé à la charpente navale chez Robert Craff. Il rencontre Francis Duwez au chantier du Guip en 1976. Les plus belles restaurations ou construction verront le jour sur l'Île-aux-Moines ainsi que le lancement de nombreux bateaux de pêche. L'histoire brestoise du chantier du Guip, commence avec un nouvel atelier pour *la Recouvrance* lancé le 14 Juillet 1992. Suivent la restauration du *Notre Dame du Rumengol*, de *Vanity V*, 12m JI de William Fife, *Morwenna*, le *Biche* « ressuscité »... En 2023, grâce aussi à des compagnons expérimentés, l'histoire continue avec les goélettes *Étoile* et *Belle poule* et le chantier sur *l'Herminone*. Chevalier du Mérite Maritime.



## Jan Opperbecke

Jan Opperbecke est ingénieur en électricité et automatique et docteur en traitement du signal (ENS Cachan, Université Paris VI). Après avoir intégré l'Ifremer en 1994, il s'est spécialisé dans les domaines de la robotique sous-marine et de l'exploration des grands fonds avec des engins sous-marins. Il dirige aujourd'hui l'Unité des Systèmes Sous-Marins de l'Ifremer. Elle est en charge de la R&D technologique, du développement des systèmes sous-marins opérationnels et de la flotte océanographique française.



## Yves Parlier

Chef de bord à 15 ans, Yves Parlier décide d'obtenir un diplôme DEST matériau composite. En 1985, il construit son 6,50 mètres mini-transat avec un mât en carbone et un haubanage en Kevlar, deux premières mondiales. Les succès s'enchaînent sur les plus grandes courses. Surnommé « l'extraterrestre » pour sa science de la météorologie, il met au point des prototypes comme l'hydraplaneur ou le 60 pieds IMOCA *Aquitaines Innovations*. Aujourd'hui, à la tête de Beyond the Sea, il contribue à diminuer la décarbonisation du monde maritime et des bateaux à moteur. Yves Parlier est chevalier du Mérite Maritime depuis 1993 pour fait exceptionnel. Il est chevalier de la légion d'honneur depuis 2002 et a été promu officier du Mérite Maritime.



## Xavier Rebour

Diplômé de l'École Navale et après une carrière d'officier au sein de la Marine nationale, Xavier Rebour est aujourd'hui directeur de France Cyber Maritime. Celle-ci contribue au développement d'une filière d'excellence française en cybersécurité maritime et opère le Maritime Computer Emergency Response Team (M-CERT) centre national de veille, d'alerte et d'assistance en cybersécurité pour le secteur maritime et portuaire français. Il est chevalier du Mérite Maritime.

# Les auteurs



## Myriam Sibillotte

Le quotidien du CROSS est rythmé par les alertes et les opérations, les équipes sont mobilisées H24 pour sauver des vies, protéger nos côtes et l'environnement marin, dans des conditions parfois difficiles. Nous vivons au quotidien la solidarité des gens de mer. À vous tous, personnels des CROSS, sauveteurs, secouristes, bénévoles, marins d'État, du commerce ou de la pêche, plaisanciers, je rend le plus bel hommage. À l'appel du CROSS, vous répondez présent avec un sens élevé du service public et avec passion pour le monde maritime afin d'accomplir nos missions. Un grand merci à tous les hommes et les femmes qui se dévouent pour cette noble cause. Chevalier du Mérite Maritime.



## Benoît Stichelbaut

Photographe depuis 30 ans, Benoît Stichelbaut habite à Concarneau dans le Finistère. Son domaine de prédilection est le milieu maritime : le littoral, les îles, les phares, mais aussi les voiliers, des bateaux traditionnels aux multicoques de course. Ses photographies illustrent un grand nombre d'ouvrages. Mais son travail est aussi repris en presse, éditions de produits touristiques ou décoration d'intérieur grâce aux tirages vendus sur son site Internet.



## Gabriel Terrasse

Salon nautique de Paris, décembre 1997 : Gabriel, jeune étudiant, découvre *l'Hydroptère* imaginé par Éric Tabarly. Il a un coup de cœur pour ce bateau développé notamment par Alain Thébault et lui consacre un site internet. Le Team de *l'Hydroptère* le repère et lui confie le site web officiel du voilier. Il occupe cette fonction plusieurs années jusqu'à son entrée dans la vie professionnelle. En juin 2019, il retrouve *l'Hydroptère*, à l'abandon à Hawaï. Risquant la destruction, il organise alors une opération de sauvetage...



## Ben Thouard

Imprégné par son père, Ben Thouard devenu surfeur en mer Méditerranée puis en Polynésie, découvre la photographie au cœur de l'océan. Ses connaissances du milieu marin et sa pratique sportive, lui permettent de porter un regard précis sur le mouvement perpétuel de l'océan. À la fois engagé et sensible, sa démarche se dépouille et s'aiguise peu à peu, confinant à l'abstraction des formes brassées par l'énergie de l'eau. Figuratives ou figurations abstraites, les photos de Ben Thouard transportent le public novice dans un univers graphique aux contours infinis, dans une échelle de temps allant du tunnel éphémère à la vague intemporelle. Sa recherche du mouvement et des différents visages de l'océan, accroche, interpelle et séduit...



## Romain Troublé

Romain Troublé est titulaire d'un double diplôme en biologie moléculaire de Sorbonne Université et de gestion d'entreprise à HEC-Telecom Paris. En tant qu'athlète, il a participé à des régates au plus haut niveau. Il a organisé de 2003 à 2006, des missions polaires, telles que des expéditions d'aventure et scientifiques au pôle Nord, au pôle Sud et en Sibérie. Depuis 2004, il dirige les expéditions de la goélette *Tara* avec les fondateurs et devient directeur exécutif de la Fondation Tara Océan en 2009. Romain est également Président de la Plateforme Océan Et Climat depuis 2017.



## Fabrice Viola

Commandant de remorqueur portuaire, il navigue depuis 1986. Titulaire d'un certificat d'apprentissage maritime à l'EMA de Sète, sa ville natale, il est novice chez France-télécom marine, obtient un CAP d'électromécanicien à Audierne et suit le cours de C2NM à l'Hydro de Marseille. Il navigue chez Soflumar, les Abeilles Marseille... avant de faire carrière dans le remorquage. Il enseigne à l'ENSM de Marseille et en formation professionnelle. Depuis 2010 il est titulaire d'un Master en Management Maritime International. Nommé chevalier en 2016, il devient Trésorier de la fédération nationale du Mérite Maritime et de la médaille d'honneur, en 2018. Élu président en 2021, il est officier du Mérite Maritime.



## Lieutenant de vaisseau (LV) Pierre

Engagé dans la Marine nationale directement après un baccalauréat général en tant que fusilier marin en 2008, puis pilote d'hélicoptère en 2011, le LV Pierre totalise 1800 heures de vols et plus de 2000 appontages. Affecté à l'escadrille 22S, il eu la chance d'effectuer plusieurs tours du monde en tant que pilote d'Alouette III embarqué à bord de porte-hélicoptères, bâtiments d'essais, de soutien et différents types de frégates. Chef du détachement 34F/*Prairie* à Tahiti de 2020 à 2022, année du retrait du service actif de l'Alouette III, il pilote aujourd'hui sur Dauphin afin de devenir moniteur de l'école de spécialisation sur hélicoptère embarqué (34F/ESHE).



## Capitaine de frégate (CF) Yann

Officier de Marine issu de la promotion 2002 de l'École navale, le CF Yann a servi en tant que pilote de Lynx sur frégates anti-sous-marines. Il a ensuite été affecté au bureau *Doctrine* à l'état-major de l'amiral commandant la force de l'aéronautique navale (ALAVIA), puis a embarqué sur le porte-hélicoptères *Mistral* comme commandant adjoint aviation. Après avoir commandé l'ESHE/22S, il rejoint la 27<sup>e</sup> promotion de l'École de guerre. Ensuite affecté au Centre de planification et de conduite des opérations, il est officier de programme depuis l'été 2021. Il est aussi chevalier du Mérite Maritime.



## Commissaire en chef de 2<sup>e</sup> classe (CRC2) Jean-Baptiste

Après cinq années d'embarquement sur divers bâtiments de la Marine nationale, le CRC2 Jean-Baptiste a été chef du bureau assistance aux navires en difficulté - lutte contre les pollutions maritimes de la préfecture maritime à Brest de 2013 à 2015 et chargé de mission au secrétariat général de la mer de 2020 à 2022. Il est le chef de la division action de l'État en mer et assiste le préfet maritime de l'Atlantique dans ses missions de conciliation des usages et de coordination des administrations intervenant en mer. Il dirige l'équipe de gestion de crise en cas d'événement de mer dans la zone maritime Atlantique.



## Vice-amiral d'escadre (VAE) Olivier Lebas

Le VAE Olivier Lebas a rejoint la Marine nationale en 1987. Pilote de chasse à bord des porte-avions *Foch*, *Clemenceau* puis *Charles de Gaulle*, il a réalisé plus d'une centaine de missions de combat au Kosovo, en Irak ou en Afghanistan. Au cours de ces 35 années, il aura commandé quatre unités opérationnelles de premier rang : l'état-major embarqué FR-MARFOR, le porte-avions *Charles de Gaulle*, la frégate de type Lafayette *Aconit* et la flottille aéronautique navale 17F. Depuis le 31 août 2020, il est préfet maritime et commandant de la zone maritime Atlantique.



## Pierre Eric Pommellet

Pierre Éric Pommellet est Président-Directeur Général de Naval Group depuis mars 2020. Diplômé de l'École Polytechnique et de Sup Aero, il est titulaire d'un Master of Science du Massachusetts Institut of Technologies (MIT). Pierre Éric Pommellet a démarré sa carrière comme ingénieur de l'armement à la Direction générale de l'armement (DGA), avant de travailler chez Naval Group sur les systèmes de lutte des SNLE et du porte-avions. Après avoir été Chef de cabinet de Jean-Pierre Raffarin, il rejoint Thales où il sera notamment à partir de 2017 Directeur Général, Opérations et Performance. Pierre Éric Pommellet est président du GICAN et président du CIDEF.



## Vincent Martinot-Lagarde

Vincent Martinot-Lagarde est diplômé de Polytechnique, de l'ENSTA, du MIT et de la NDU. Depuis 2020, il est directeur des activités Services et membre du Comité Exécutif de Naval Group. Il assure ainsi les activités de maintenance, de modernisation des navires de la Marine nationale et les services auprès des Marines étrangères clientes. Il débute sa carrière d'architecte naval au sein de Naval Group en 1994 et devient Attaché d'armement à l'Ambassade de France à Washington. Il réintègre Naval Group, dirige les programmes FREMM, le site de Lorient et en 2014, le programme de sous-marins *Barracuda*.